

## ETAT COMPARATIF DES PERTES ET ACCIDENTS, 1870 À 1889.

ANNÉE FINIE LE 31 DÉCEMBRE	Acci- dents.	Tonnage.	Décès.	Dommages.
				\$
1870.....	335	82,868	210	901,000
1871.....	274	81,035	81	2,100,000
1872.....	290	99,109	237	2,507,338
1873.....	350	99,523	*813	2,844,133
1874.....	308	106,682	109	2,029,965
1875.....	286	99,427	78	2,468,521
1876.....	452	153,368	404	2,942,955
1877.....	468	177,896	153	3,952,582
1878.....	414	161,760	187	3,445,875
1879.....	533	198,364	339	4,119,233
1880.....	445	179,993	217	3,820,652
1881.....	440	210,719	399	4,992,423
1882.....	451	193,655	271	3,138,423
1882.....	366	158,826	259	2,029,752
1884.....	324	119,741	253	2,965,321
1885.....	346	144,726	198	2,753,667
1886.....	377	150,277	54	1,950,799
1887.....	335	149,395	91	1,662,688
1888—11 mois expirés le 30 nov.....	319	105,060	52	1,126,124
1889 do do .....	178	67,784	109	986,449
Total.....	7,291	2,740,148	4,514	52,737,900

\* 545 personnes périrent dans le naufrage du SS. *Atlantic* de la ligne White Star.

Désastres  
maritimes  
en 1889.

487. Le service de la marine protective étant fait d'une manière plus efficace, il serait décourageant si les chiffres du tableau ci-dessus n'indiquaient pas une diminution ces années dernières sur celle de la première période. On remarque avec plaisir qu'ils sont moins élevés en 1888 qu'en plusieurs des années précédentes, spécialement si on considère que la marine marchande est plus considérable qu'elle n'était il y a quelques années. Les relevés de 1889 ne semblent pas donner un résultat aussi satisfaisant, les pertes de vies ayant été plus nombreuses. Le principal désastre maritime a été l'échouage du SS. "Montréal," sur le détroit de Belle Isle par une brume épaisse. Il n'y a pas eu heureusement de pertes de vies. Le vaisseau jaugeait 2,160 tonneaux et était évalué à \$150,000. Il fut entièrement perdu.